

Koulukuljetussopimuksessa olevan option käyttö

Sivistyslautakunta 17.04.2024 § 12

Valmistelija

Rehtori Sanna Karppinen

Lemin kunta pyytää tarjouksia oppilaskuljetuksista lukuvuosille 2024–2025 ja 2025–2026. Lisäksi hankintaan liitetään optio lukuvuosille 2026–2027 ja 2027–2028.

Hankinta on jaettu osa-alueisiin siten, että reitti tai reitit on edelleen jaettu aamukuljetuksiin sekä paluukuljetuksiin. Kuljetuspalveluja voi tarjota yhteen tai useampaan reittiin.

Reitit 1-14 ovat koulukuljetusreittejä osa-alueittain, reitit 15-18 avoimelle joukkoliikenteelle suunnattuja reittejä, jotka tarjotaan yhtenä osa-alueena. Jokaiseen osa-alueeseen valitaan yksi (1) palveluntuottaja tai tarjousyhteenliittymä tai palveluntuottaja alihankkijoineen.

Tilaajan tavoitteena on saada jokaiselle osa-alueelle yksi (1) yhteyshenkilö, jonka kanssa reittien suunnittelut ja muut kuljetuksiin liittyvät asiat hoidetaan.

Tarjouskilpailu koskee seuraavien kohteiden henkilöliikenteen hoitamista joukkoliikenne- tai taksiluvan nojalla:

- Osa-alue 1. Reitti 1 Huttula aamu
- Osa-alue 2. Reitti 2 Värtölä ja Telämäki aamu
- Osa-alue 3. Reitti 3 Huttula, Värtölä ja Telämäki paluu
- Osa-alue 4. Reitti 4 Kaihtulantie aamu
- Osa-alue 5. Reitti 5 Kaihtulantie paluu
- Osa-alue 6. Reitti 6 Sairalantie aamu
- Osa-alue 7. Reitti 7 Sairalantie paluu
- Osa-alue 8. Reitti 8 Uimintie aamu
- Osa-alue 9. Reitti 9 Uimintie paluu
- Osa-alue 10. Reitti 10 Ruomintie aamu
- Osa-alue 11. Reitti 11 Ruomintie paluu
- Osa-alue 12. Reitti 12 Mikkelin tie aamu
- Osa-alue 13. Reitti 13 Mikkelin tie paluu
- Osa-alue 14. Reitti 14 Iitiä paluu
- Osa-alue 15. Reitit 15-18 Joukkoliikenne, liitteen 3 mukaisesti
- Osa-alue 16. Reitti 19 Valteri, Mikkeli
- Osa-alue 17. Reitti 20 Ruskeasuon koulu, Helsinki, INVA
- Osa-alue 18. Erillistilattavat oppilaskuljetukset Lappeenrantaan

Tarjous annetaan reittikohteisesti, mutta reittejä voidaan myöhemmin yhdistää. Tilaajan on hyväksyttävä ajoreitit ennen ajojen alkamista. Kohteiden reititykset ja aikataulut tarkistetaan lukukausittain/lukuvuosittain vastaamaan kuljetustarvetta.

Hankinta on EU kynnysarvon ylittävä palveluhankinta. Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä.

CPV-koodi on Tilausmatkustajaliikenteen palvelut 60140000.

Tarjouspyyntö on julkaistu www.tarjouspalvelu.fi sivuilla. Ilmoitus numero 493299.

Hankinnasta sai esittää kysymyksiä 13.2.2024 klo 10 mennessä. Hankinnasta esitettiin kysymyksiä. Hankinnasta lähetettiin lisäkirje koskien

osa-alueen 17, reitin 20 kalustotarvetta. Vastaukset eivät aiheuttaneet muutoksia tarjouspyyntöön tai sen liitteisiin.

Määräaikaan 5.3.2024 klo 12 mennessä, tarjouksen toimittivat:

	Osa-alue
1	Taksiliikenne Rapi Oy
2	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
3a	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
3b	Taksiliikenne Rapi Oy
4	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
5	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
6	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
7	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
8	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
9	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
10	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
11	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
12	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
13	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko Rolly Uusimaa Oy
14	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko
15	Kymen Charterline Oy Savonlinja Oy Taksiliikenne Rapi Oy
16	Taksiliikenne Rapi Oy Taksi Okko Taksi- ja tilausliikenne Nenonen Oy Taksiliikenne Sedig Oy
17	Rolly Uusimaa Oy Taksi- ja tilausliikenne Rautio Oy Taksi Okko Taksi- ja tilausliikenne Nenonen Oy Taksiliikenne Sedig Oy
18	Taksi- ja tilausliikenne Rautio Oy Taksi Okko Taksiliikenne Sedig Oy Taksiliikenne Rapi Oy

Tarjoukset tarkastettiin ja vertailtiin tarjouspyynnössä ilmoitetun mukaisesti kolmessa (3) vaiheessa.

1. Tarjoajien kelpoisuuden tarkastus

Tarkastuksessa todettiin tarjoajien täyttävän tarjoajalle asetetut kelpoisuusvaatimukset.

2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastus

Tarjousten tarkastuksessa todettiin, että:

- Taksi- ja tilausliikenne Nenonen Oy:n tarjouslomakkeella oli epäselvyyttä
- Taksi Okko tarjouslomakkeella oli epäselvyyttä

Molemmille tarjoajille lähetettiin täsmennyspyyntö. Molemmat vastasivat täsmennyspyyntöön määräaikaan 6.3. klo 18 mennessä ja tarjoukset hyväksytään.

Muut tarjoukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

3. Tarjousten vertailu

Palveluntuottajat valitaan ja tarjoukset vertaillaan reittikohtaisesti. Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Hinta 80 % Laatu 20 %

Hinnan vertailu:

Kilometrihinnan pisteet, max 60 pistettä:

halvin vertailuhinta / tarjotulla x 60 = vertailupisteet.

Lisäkilometrien pisteet, max 20 pistettä:

halvin vertailtava hinta / tarjotulla x 20 = vertailupisteet.

Yhteenlasketut vertailupisteet muodostavat vertailtavat hintapisteet, maksimi 80 pistettä.

Osa-alue 1-15

Laadun vertailu, max 20 pistettä:

Kalusto ja päästöt, max 6 pistettä

Mikäli reitille tarjottu tai tarjotut henkilöautot täyttävät euro 6 normit ja/tai mikäli reitille tarjottu tai tarjotut linja-autot täyttävät euro 5 normit.

2 pistettä

tai mikäli reitille tarjotuista autoista yksi (1) tai useampi on lataushybridi ja CO₂-päästöt ovat alle 50 g/km

4 pistettä

tai mikäli reitille tarjotuista autoista yksi (1) tai useampi on sähkö- tai kaasukäyttöinen ja CO₂-päästöt ovat 0 g/km

6 pistettä

Kuljettajan pätevyys, max 4 pistettä

Mikäli palveluntarjoajalla on osoittaa reitille taloudellisen ajon kurssin suorittanut kuljettaja.

Tarjoaja esittää todistukset kuljettajien koulutuksesta erillisestä pyynnöstä.

4 pistettä

Tarjoajan referenssit koulukuljetusten vastuullisena palveluntuottajana.

Mikäli tarjoajalla on vähimmäisvaatimuksen ylittäviä referenssejä vähintään yhdeltä (1) lukuvuodelta.

5 pistettä.

Mikäli tarjoajalla on vähimmäisvaatimuksen ylittäviä referenssejä vähintään kahdelta (2) lukuvuodelta ja vähintään toiseen referenssinä ilmoitettuun koulukuljetuspalveluun on sisältynyt vastuu aikataulutamisesta ja reittisuunnittelusta

10 pistettä.

Osa-alueella 1 saatiin vain yksi tarjous. Hinnan vertailua ei voi suorittaa. Osa-alueelle tarjouksen tehnyt Taksiliikenne Rapi Oy, kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 2 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 3a kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksiliikenne Rapi Oy. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 3b saatiin vain yksi tarjous. Hinnan vertailua ei voi suorittaa. Osa-alueelle tarjouksen tehnyt Taksiliikenne Rapi Oy, kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 4 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 5 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 6 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 7 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 8 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 9 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 10 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 11 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 12 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksiliikenne Rapi Oy. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 13 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksiliikenne Rapi Oy. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 14 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksiliikenne Rapi Oy. Kilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 15 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Kymen Charterline Oy. Päivähinta ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihintaa ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alue 16-18

Laadun vertailu, max 20 pistettä:

Kalusto ja päästöt, max 6 pistettä

Mikäli reitille tarjottu tai tarjotut henkilöautot täyttävät euro 6 normit ja/tai mikäli reitille tarjottu tai tarjotut linja-autot täyttävät euro 5 normit.

2 pistettä

tai mikäli reitille tarjotuista autoista yksi (1) tai useampi on lataushybridi ja CO₂-päästöt ovat alle 50 g/km

4 pistettä

tai mikäli reitille tarjotuista autoista yksi (1) tai useampi on sähkö- tai kaasukäyttöinen ja CO₂-päästöt ovat 0 g/km

6 pistettä

Kuljettajan pätevyys, max 9 pistettä

Mikäli palveluntarjoajalla on osoittaa reitille taloudellisen ajon kurssin suorittanut kuljettaja.

2 pistettä

Mikäli palveluntarjoajalla on osoittaa reitille kuljettaja, jolla on kokemusta INVA-kuljetuksista

3 pistettä

Mikäli palveluntarjoajalla on osoittaa reitille taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutuksen suorittanut kuljettaja

3 pistettä

Tarjoajan referenssit koulukuljetusten vastuullisena palveluntuottajana, max 5 pistettä

Mikäli tarjoajalla on vähimmäisvaatimuksen ylittäviä referenssejä vähintään yhdeltä (1) lukuvuodelta.

5 pistettä.

Osa-alueella 16 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihinta ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihinta ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 17 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihinta ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihinta ■■■ € (alv 0 %).

Osa-alueella 18 kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen toimitti Taksi Okko. Kilometrihinta ■■■ € (alv 0 %), lisäkilometrihinta ■■■ € (alv 0 %).

Tarjousten tarkistuksen yhteenveto ja hinnan vertailu on liitteenä.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kati Rekola

Päätösehdotus

Lemin oppilaskuljetukset lukuvuosille 2024–2025 ja 2025–2026 palveluntuottajaksi valitaan kullekin osa-alueella kokonaistaloudellisesti

edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja kuten yllä esitetty. Option käyttöönotosta lukuvuosille 2026–2027 ja 2027–2028, päätetään erikseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Veli-Pekka Okko poistui pykälän käsittelyn ajaksi klo 17.42-18.12. (Esteellisyys hallintolaki 28.1 § kohta 3). Pykälän käsittelyn ajan puheenjohtajana toimi varapuheenjohtaja Jarkko Ovaskainen.

Sivistyslautakunta 05.02.2026 § 7
58/00.01.01/2024

Valmistelija

Rehtori Lauri Hyppönen

Sivistyslautakunta on hyväksynyt 17.04.2024 §12 Lemminkäisen oppilaskuljetukset lukuvuosille 2024–2025 ja 2025–2026.

Hyväksytyn sopimuksen liitteenä on optio käytettävistä oppilaskuljetuksista lukuvuosina 2026–2027 ja 2027–2028. Hyväksytyn sopimuksen mukaan päätös option käytöstä tehdään yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan. Tehdyn sopimuksen mukaan tilaaja ilmoittaa päätöksestään option käyttämisestä 31.3.2026 mennessä. Toimitusehdot ja laatuvaatimukset pysyvät muuttumattomina koko sopimuskauden. Lukuvuoden 2027-2028 osalta päätös option käytöstä tehdään 31.3.2027 mennessä.

Koulutoimi näkee nykyisten kyytiresurssien olevan riittävät ja toimivat tulevaa lukuvuotta ajatellen.

Osa-alueella 16. Reitti 19 Valteri, Mikkeli ja osa-alueella 17. Reitti 20 Ruskeasuon koulu, Helsinki, ei tämän hetkisen tiedon valossa ole kyytitarvetta tulevaksi lukuvuodeksi. Option hyväksyminen mahdollistaa kuitenkin kyydit kyseisille osa-alueille, mikäli tarve äkillisesti ilmenee.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Arto Ylönen

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää käyttää Lemminkäisen oppilaskuljetussopimuksessa olevan option lukuvuodelle 2026-2027.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.