



22.5.2025

LPR/1095/11.03.04.01/2018

Tekninen johtaja Tommy Vesterlund
Lemin kunta
tommy.vesterlund@lemi.fi

Viite

Lausuntopyyntö 16.5.2025

LAUSUNTO KOSKIEEN LEMIN KUNNAN TEKNISELLE JOHTAJALLE TOIMITETTUUN KANTELUUN LIITTYEN LAHNAJÄRVESTÄ 22.4. NOSTETTUUN AJONEUVOON

Lemin kunnan tekninen johtaja Tommy Vesterlund pyytää Lappeenrannan seudun ympäristötoimelta (myöh. ympäristötoimi) lausuntoa koskien hänelle 15.5. toimitettuun kanteluun. Kantelu koskee Lemin Lahnajärveen 29.3.2025 jäihin uponnutta henkilöautoa ja sen nostamista teknisen johtajan toimeksiannosta 19.4. Kantelun on tehnyt järvestä nostetun henkilöauton omistaja [REDACTED].

Ympäristönsuojelupäällikkö kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena antaa asiassa seuraavan lausunnon:

Ympäristötoimi (ympäristötarkastaja Minna Korttinen) sai tiedon Lemin kunnan tekniseltä johtajalta Lahnajärveen Uiminrannan kohdalla jäihin uponneesta henkilöautosta 8.4. Tiedon mukaan auton omistaja on yrittänyt nostattaa ajoneuvoa alussa pelastuslaitoksen avulla ja myöhemmin ilmeisesti hinausliikkeen toimesta, mutta nostoyritykset ovat epäonnistuneet. Ympäristötoimi kehotti Vesterlundia tiedustelemaan vielä Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen roolia asiassa ja heidän mahdollisia jatkotoimiaan auton noston osalta, koska pelastuslaitos oli aloittanut operoimaan kohteessa. Polttoaine-, öljy- tai muita kemikaalivuotoja ei oltu vesistössä havaittu.

Seuraavan kerran ympäristötarkastaja Korttinen sai tilannepäivityksen asiassa Tommy Vesterlundilta 17.4. (lähetetty 16.4.) ja tiedon mukaan ajoneuvo oli edelleen vedessä ja viestiin oli myös liitetty Etelä-Karjalan pelastuslaitokselta 11.4. saatu kannanotto, ettei auton nosto-operaatio heille kuulu ja em. asiasta on kerrottu myös ajoneuvon omistajalle.

Ympäristötarkastaja Korttinen oli 17.4. puhelimitse yhteydessä ajoneuvon omistajaan ja muistutti ajoneuvovuotojen kautta tapahtuvasta mahdollisesta ympäristön pilaantumisriskistä ja myös sitä kautta aiheutuvista mahdollisista lisäkustannuksista. Em. johdosta auto kehoitettiin nostamaan vesistöstä niin pian kuin mahdollista, estämään

Lappeenrannan seudun ympäristötoimi

PL 302, 53101 Lappeenranta | Pohjolankatu 14 | puh. (05) 6161 |

ymparistotoimi.kirjaamo@lappeenranta.fi | www.lappeenranta.fi

mahdolliset vuodot ympäristöön ja tiedottamaan asian etenemisessä ympäristötoimea.

Koska pelastuslaitos oli ollut alussa mukana auton nostoyrityksissä, toimitti ympäristötarkastaja 17.4. Kaakkois-Suomen ELY-keskukseen ympäristöinsinööri Timo Laineelle sähköpostitse tiedustelun valtion ympäristönsuojelun valvontaviranomaisen kannasta asiaan liittyen öljyvahinkojen torjunnan valvontatehtäviin. Ympäristötoimi (Korttinen) sai Timo Laineelta 17.4. puhelimitse tiedon, että Kaakkois-Suomen ELY-keskus on keskustellut Lemminkäisen kunnan teknisen johtajan kanssa Lahnajärveen uponneen auton mahdollisimman pikaisesta nostosta perustuen mahdollisten öljyvuotojen aiheuttama vesistön tai ranta-alueen pilaantumisriskiin ja niiden aiheuttamiin puhdistus- ja rajoitustoimiin. ELY-keskus katsoi erityisesti Lahnajärven länsirantaan rajoittuvan pohjavesialueen mahdollisen öljyvahingon kannalta kriittiseksi alueeksi. Tekninen johtaja oli selvittänyt, että Lemminkäisen kunnan sopimussukeltajalla olisi mahdollisuus yrittää auton nostamista kelluttamalla pääsiäisen aikaan tai jälkeen ellei omistaja ole sitä ennen nostoa suorittanut. ELY-keskus katsoi, että kyseisessä tapauksessa Lemminkäisen kunnan tekninen johtaja Tommy Vesterlund toimii Lemminkäisen kunnan öljyvahinkojen jälkitorjuntaviranomaisena. Ensitoimet kuuluvat Etelä-Karjalan pelastuslaitokselle. Ympäristötoimi piti esitettyjä toimia hyvinä ja katsoi, että Kaakkois-Suomen ELY-keskus oli ottanut asian ohjauksen ja valvonnan vastuulleen.

Auton omistaja oli seuraavan kerran puhelimitse yhteydessä ympäristötoimeen (Korttinen) 29.4. ja kertoi, että ajoneuvo oli kunnan toimesta nostettu järvestä 19.4. tiedottamatta siitä hänelle. Kanteessa oli ilmoitettu em. yhteydenoton päivämääräksi 22.4., mutta sen täytyy olla virhe, koska ympäristötarkastaja Korttinen on ollut tuolloin lomalla. Myöskään Korttisen sijainen (Päivi Uski) ei ole kyseistä puhelua saanut. Tekninen johtaja Vesterlund on ilmoittanut ajoneuvon nostosta kunnan toimesta ympäristötoimeen 22.4. (Vesterlund – ympäristötarkastaja Päivi Uski). Ympäristötarkastaja Korttinen ei auton omistajan kanssa käydyn puhelun aikana ollut kunnan ilmoituksesta tietoinen, koska merkintä ympäristönsuojelun valvontajärjestelmään oli tehty ko. tarkastajan loman aikana.

Yhteenveto:

Ympäristönsuojelupäällikkö katsoo edellä annetun selvityksen perusteella, että ajoneuvon nostaminen mahdollisimman nopeasti järvestä oli tarpeen, jotta ympäristövahingoilta voitiin välttyä. Mikäli ajoneuvon nosto järvestä olisi pitkittynyt, olisi myös riski mm. polttoaine-, öljy- ja muista kemikaalivuodoista vesistöön ja sitä kautta maaperään ja pohjaveteen kasvanut. Toteutuneet ympäristövahingot olisivat lisänneet kustannuksia haitan aiheuttajalle merkittävästi.

Maaperän ja pohjaveden pilaaminen on kielletty ympäristönsuojelulaissa (YSL 16 ja 17 §).

**Lappeenrannan seudun ympäristötoimi,
ympäristönsuojelun palvelualue**

Sara Piutunen
ympäristönsuojelupäällikkö

Asian valmisteluun on osallistunut ympäristötarkastaja Minna Korttinen

Tämä asiakirja on allekirjoitettu digitaalisesti, allekirjoituksen voi tarkistaa Lappeenrannan seudun ympäristötoimen kirjaamosta.

